

มาตรการช่วยเหลือผู้ใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย

ศุภวุฒิ ๗ปฎุผา

การค้นคว้าอิสระนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร

นิติศาสตรมหาบัณฑิต

คณะนิติศาสตร์

สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

2565

บทคัดย่อ

ชื่อการค้นคว้าอิสระ	มาตรการช่วยเหลือผู้ใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย
ชื่อผู้เขียน	นายศุภวุฒิ ทปฎุภา
ชื่อปริญญา	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
ปีการศึกษา	2565

ปัจจุบันยานยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย หรือ (EV) กำลังได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก และมีแนวโน้มการเติบโตขึ้นด้วยกระแสการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม การใช้พลังงานสะอาดเพื่อลดมลพิษ รวมถึงมาตรการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของภาครัฐเพื่อสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันจึงกำหนดแนวทางการพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาภาคขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต และแนวทางพัฒนาผลิตภัณฑ์รถยนต์ไฟฟ้าเพื่อเป็นแนวทางการกำหนดมาตรการส่งเสริมเพื่อจูงใจผู้บริโภคภายในประเทศ ให้เข้ามาสนใจผลิตภัณฑ์รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น ในประเด็นด้านสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า ประเด็นด้านประกันภัยยานยนต์ไฟฟ้า และประเด็นด้านการช่วยเหลือภาษี ศึกษากฎหมายในเมืองไทยที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น พระราชบัญญัติการค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543 พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 และมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 กฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2552 กฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติผู้ขอรับใบอนุญาต พ.ศ. 2545 และพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

ซึ่งปัจจุบันมีกฎหมายที่รองรับในประเทศอังกฤษในการส่งเสริมผู้ใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าและตราเป็นพระราชบัญญัติยานยนต์ไฟฟ้าและขับเคลื่อนอัตโนมัติ ในปี ค.ศ. 2018 ที่ผ่านมาเพื่อเปรียบเทียบและวิเคราะห์แนวทางระหว่างสองประเทศเพื่อเป็นแนวทาง การวิเคราะห์แก้ไข กฎหมายภายในประเทศให้เกิดความสอดคล้องและประยุกต์ใช้ในสังคมไทยอย่างไร

ABSTRACT

Title of Independent Study	Measures for the Promotion of Electric Vehicles
Author	Mr. Supawut Toppoopa
Degree	Master of Laws
Year	2022

Electric cars (EVs) are now seeing a surge in popularity in Thailand, which can be attributed to the prevailing environmental conservation movement. It is anticipated that the growth of EVs will continue in line with this trend. The utilization of clean energy is being pursued as a means to mitigate pollution. Additionally, the State Department has implemented promotional measures for electric vehicles in alignment with its overarching strategy of fostering competitiveness, enhancing strategic capacity-building, and facilitating competitive development. This approach entails establishing development guidelines that prioritize the advancement of economic drivers for the future, with a specific focus on the production of electric vehicle products. Consequently, measures have been devised to encourage domestic consumers to pay greater attention to electric car products, encompassing aspects such as power station services, electric vehicle insurance, and tax assistance. Furthermore, legislative studies pertaining to this matter have been conducted in various Thai cities, including the Petroleum Resistance Act, the Fuel Control Act of 2542, and subsequent amendments introduced by the Fuel Control Act (Edition II) of 2550. These regulations have been formulated by the Ministry of Fuel Services. The qualifications of the licensee are determined by the Ministry's regulations in accordance with the provisions of the 2525 Act and the Car Accident Protection Act of 2550.

The United Kingdom now possesses legislation that provides assistance for the adoption of electric vehicles, as well as regulations pertaining to the use of electric

(5)

and autonomous vehicles. During the late 2000s, a comparative analysis was conducted to examine and evaluate the guidelines in two different nations with the aim of establishing a comprehensive guideline. This study aims to analyze the process of revising domestic law in Thailand, focusing on how it has been able to attain coherence and its subsequent application within Thai society.