

มาตรการทางกฎหมายในการควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถยนต์
ส่วนบุคคลในการให้บริการรถยนต์สาธารณะผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
เปรียบเทียบประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย

กนกทิพย์ กิ่งแก่นแก้ว

การค้นคว้าอิสระนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร

นิติศาสตรมหาบัณฑิต

คณะนิติศาสตร์

สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

2566

บทคัดย่อ

ชื่อการค้นคว้าอิสระ	มาตรการทางกฎหมายในการควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการให้บริการรถยนต์สาธารณะผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เปรียบเทียบประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย
ชื่อผู้เขียน	นางสาวกนกทิพย์ กิ่งแก่นแก้ว
ชื่อปริญญา	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
ปีการศึกษา	2566

อันเนื่องด้วยในปัจจุบันเทคโนโลยีมีความก้าวหน้าเป็นอย่างมากส่งผลให้มีการพัฒนาเทคโนโลยีต่าง ๆ ขึ้นมามากมายเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน โดยเฉพาะเทคโนโลยีที่เป็นแพลตฟอร์มในการอำนวยความสะดวกในด้านการขนส่งสาธารณะ การค้นคว้าอิสระฉบับนี้จึงได้ทำการศึกษาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสภาพปัญหาและมาตรการทางกฎหมายในการควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการให้บริการรถยนต์สาธารณะผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของประเทศไทยเปรียบเทียบกับประเทศมาเลเซีย ซึ่งถือได้ว่าเป็นปัญหาการควบคุมกำกับมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ได้แนวทางแก้ไขปัญหาและข้อเสนอแนะในการแก้ไขกฎหมายที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทยต่อไป

โดยผู้เขียนได้ทำการศึกษาเปรียบเทียบวิเคราะห์จากเอกสารและงานวิจัยทางวิชาการ เอกสารทางราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้เขียนพบปัญหาทางกฎหมายที่สำคัญ อันได้แก่ ปัญหาการกำหนดระยะเวลาในการตรวจสอบสภาพรถยนต์ที่ไม่เหมาะสมกับการใช้งานเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการให้บริการสาธารณะ ปัญหาการยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้เป็นไปตามมาตรฐานโปรแกรมการประเมินรถยนต์ใหม่ระดับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ASEAN NCAP) และปัญหากฎหมายจากการที่ไม่บังคับให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลต้องใช้ใบอนุญาตขับรถสาธารณะในการให้บริการรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

ด้วยเหตุผลที่ได้กล่าวไปแล้วข้างต้นเห็นได้ว่าปัญหาการควบคุมกำกับมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ส่วนบุคคลในการให้บริการรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์นั้นแม้จะมีการบัญญัติกฎหมายออกมาเพื่อควบคุมกำกับมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้วก็ตาม แต่ยังมีการกำหนดมาตรการทางกฎหมายที่ไม่เหมาะสมส่งผลให้เกิดปัญหาในการบังคับใช้กฎหมายในทางปฏิบัติ ผู้เขียนเห็นควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขการกำหนดระยะเวลาในการตรวจสอบสภาพรถยนต์ที่ไม่เหมาะสมกับการใช้งานจาก 7 ปี เป็น 3 ปี ควรบัญญัติกฎหมายออกมาบังคับเพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้เป็นไปตามมาตรฐานโปรแกรมการประเมินรถยนต์ใหม่ระดับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ASEAN NCAP) และควรบัญญัติกฎหมายเพื่อบังคับให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลต้องใช้ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะในการให้บริการรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยนำหลักการของต่างประเทศมาประยุกต์ใช้เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและสอดคล้องกับหลักมาตรฐานสากล

ABSTRACT

Title of Independent Study	The Legal Measures for Controlling the Safety Standards of Privately-owned Vehicles Used for Public Transportation Through Electronic Systems: A Comparison Between Thailand and Malaysia.
Author	Miss Kanoktip Kingkaenkaew
Degree	Master of Laws (LL.M.)
Year	2023

The rapid advancement of technology has led to the development of various platforms that cater to people's needs, particularly in the realm of transportation. One of the most notable innovations is the provision of personal car services for public transportation through electronic systems. This independent research aims to examine the legal and safety regulations governing personal car use in public transportation services in Thailand, and to compare it with the situation in Malaysia.

The study is based on a comparative analysis of academic and government documents, as well as materials from related organizations. The findings reveal significant legal issues, including inadequate timeframes for inspecting personal cars used in public transportation services through electronic systems, the need to upgrade the standards of public transportation services to comply with the ASEAN NCAP standard, and the lack of enforcement of the requirement for personal car drivers to hold a public transportation driver's license.

Given these issues, this research provides recommendations for legal improvement that are appropriate for Thailand in the future. The study is expected to contribute to a better understanding of the legal and safety challenges associated with

(6)

personal car services in public transportation, as well as provide useful insights into addressing these issues in Thailand and other similar contexts.